

総合カタログ No.24

AUTOMOTIVE SERVICE TOOLS



TOYO TECH CO.,LTD.

INDEX

コンプレッションテスター

ガソリンエンジン用	G-1C		2
	GU-2C		2
	GU-3H		2
	GU-51C		3
	GU-53C		3
	GU-6		3
ディーゼルエンジン用	DS-9	中型車用 セット	4
	DL-9	大型車用 セット	4
	DJ-9H	グロープラグ用セット	4
	DF-5・DF-6	農機用セット	5
	DK-7・DK-4	産業機械・建設機械用 セット	5
	アダプター表		6~8

バキュームテスター

VP-3H	ハンディバキュームポンプ	9
VG-7B	バキュームテスター	9
VG-8	バキュームテスター	9
VF-3B	バキューム・フューエルポンプテスター	10
VT-4B	4連式バキュームテスター	10
TB-3-1・TB-3-2	コンパウンドゲージ	11
DV-10	ディーゼルエンジン用バキュームテスター	11
バキュームテスター用アダプター		11

ラジエーターキャップテスター

アダプター	RC-3B	ラジエーターキャップテスター	12
	RC-3BL	大型車用アダプター	12
	RC-3BS・RC-4BS	ロック式(ツメ式)アダプター	12
	RC-3BTC・RC-3BMZ		13
	RC-3BN・RC-3BP		13
	RC-3BW・RC-3BW1		13
	RC-3BW2・RC-3BO		13
	RC-3BC		13
	RC-3BFG・RC-3BGM	スクリー式(ネジ式)アダプター	14
	RC-3BMB・RC-3BJG		14
	RC-3BRV・RC-3BVW		14
	RC-3BPG・RC-3BFT		14
	RC-3BAR		14

燃圧測定機器

PG-10D	燃圧計(国産車用)	15
PGS-10C	燃圧計(外国車用)	15
燃圧計用アダプター	PG-10D・PGS-10C用	16
LP-1	L.P.G車用燃圧計	16

油圧測定機器

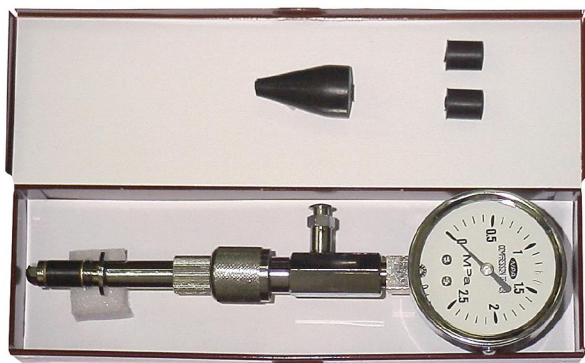
CT-2	油圧計(低圧用)	17
CT-2H・3H・3.5H・5H・7H	油圧計(高圧用)	17
CT-3S	油圧計3点セット(低圧・高圧用)	17
油圧計用絞り装置(緩衝ネジ)		17

各種点検整備機器

AT-3	オートマチックトランスミッション油圧計	18
PS-150	パワーステアリングプレッシャーゲージ	18
BC-4WD	ブレーキ油圧テスター	19
BT-2・3A・3H・4	ブレーキ倍力装置テスター	19
DI-50・DI-50B	ノズルテスター	20
VR-1	エアーバルブラッパ	21
ハンドバルブラッパ		21

ガソリンエンジン用コンプレッションテスター

G-1C



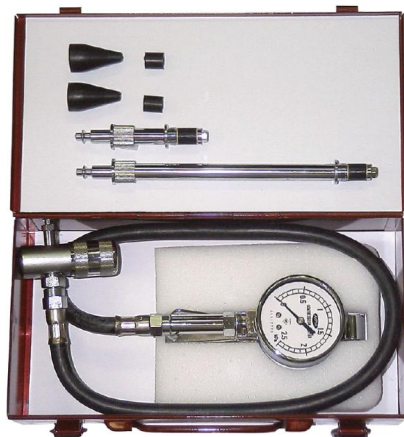
アジャストナットを回すことによりテスター先端の14mmゴムを膨張させて密着固定させるため1人で測定できます。(14mmスパークプラグの場合のみ)

また、14mmスパークプラグ以外の車の場合でも先端部を付属の Vゴムに組替えることで手押し圧着式として使用できます。

メーター径	最高目盛	最小目盛	全長	付 属 品	ケース	総重量
φ 60mm	2.5MPa (約25kgf/cm ²)	0.1MPa	220mm	14mmゴム (予備)2ヶ Vゴム 1ヶ	メタルケース W235×D75 ×H50mm	約870g

☆ オプションアダプター
・ φ 18mm Vゴム

GU-2C



アジャストナットを回すことによりステム先端の14mmゴムを膨張させて密着固定させるため1人で測定できます。(14mmスパークプラグの場合のみ) また、ステムの脱着もアジャストナットにより簡単に行えるためプラグ穴の位置により付属の 長、短ステムを着けかえることでより多くの車種に対応できます。14mmスパークプラグ以外の車の場合でもステム先端部を付属の Vゴムに組替えることで手押し圧着式として使用できます。

メーター径	最高目盛	最小目盛	全長	付 属 品	ケース	総重量
φ 60mm	2.5MPa (約25kgf/cm ²)	0.1MPa	970mm	長ステム 220mm 短ステム 99mm 14mmゴム(予備)2ヶ Vゴム 2ヶ	メタルケース W290×D155 ×H70mm	約2,300g

☆ オプションアダプター
・ 特別ステム 150mm、200mm、250mm、300mm、400mm、500mm、
・ φ 18mm Vゴム

GU-3H



ホース付のため取り回しのよいコンプレッションテスターです。プラグ穴位置により付属の 長、短、曲、 3種のステムを差し替えることにより幅広く対応できます。また、別売りのオプションステムを使用することにより、より多くの車種に対応できます。

メーター径	最高目盛	最小目盛	全長	付 属 品	ケース	総重量
φ 75mm	2.5MPa (約25kgf/cm ²)	0.1MPa	970mm	長ステム 140mm 短ステム 83mm 曲ステム 85mm Vゴム 2ヶ	メタルケース W290×D155 ×H70mm	約2,100g

☆ オプションアダプター
・ 特別ステム 直ステム 200mm、300mm、400mm、500mm
曲ステム 200mm、300mm、400mm、500mm
・ φ 18mm Vゴム

ガソリンエンジン用コンプレッションテスター

GU-53C



ホースアダプターによるスパークプラグ穴へのねじ込み固定式のため、1人での測定が可能です。また、ねじ込みは手締めのみで工具不要の上、テスター本体との脱着はカブラ式で素早く簡単にセットできます。ホースアダプターの全長が400mmと長く、DOHCなどのスパークプラグが奥まっている場合でも容易にセットできます。3種類（10mm, 12mm, 14mm）のホースアダプターが付属しているため、2輪車から4輪車までのほとんどのレシプロエンジンに使用できます。

■仕様

型 式	メーター径	最高目盛	最小目盛	テスター本体全長	付属アダプター(全長)	付 属 品	ケース	総重量
GU-53C	φ60mm	2.5MPa (約25kgf/cm ²)	0.1MPa	170mm	10mmプラグ用(400mm) 12mmプラグ用(400mm) 14mmプラグ用(400mm)	予備 Oリング 10,12,14mm用 各1ヶ	メタルケース W290× D155× H70mm	約2,050g
GU-51C					14mmプラグ用(400mm)	予備 Oリング 14mm用 1ヶ		約1,750g

☆ オプションアダプター

18mmスパークプラグ用 / 8mmスパークプラグ用

14mmテーパースील式スパークプラグ用（フォード）

[特殊なスパークプラグの場合などの特殊アダプターに関してはお気軽にご相談ください]

GU-51C



左記のGU-53C と同等品で特に4輪車に多用される14mmスパークプラグ用のホースアダプターのみの付属になります。

※ 必要に応じて別売りのホースアダプター単品をお買い求めください。

GU-6



■仕様

型 式	メーター径	最高目盛	最小目盛	付属ホース全長	付属アダプター	ケース	総重量
GU-6	φ60mm	4MPa (約40kgf/cm ²)	0.1MPa	370mm	10mmプラグ用(65mm) 12mmプラグ用(65mm) 14mmプラグ用(65mm)	メタルケース W290×D155×H70mm	約1,850g

CNG車などの天然ガス自動車はガソリン車に比べて圧縮圧力が高圧な車種が多く存在しております。その様な車両に対応する為、高圧化したコンプレッションゲージです。

また、高圧化に伴い耐熱性を高めるため先端部を放熱性の良い素材、形状となっています。

工具不要のねじ込み固定式のため、1人での測定が可能です。ホース先端部に付属の3種類（10mm、12mm、14mm）のプラグアダプターを取り付けることによりそれぞれのプラグに対応する事が可能です。

ディーゼルエンジン用コンプレッションテスター

ディーゼルエンジンのノズルホルダー部、もしくはグロープラグ部に適合する付属アダプターを接続してコンプレッションの測定を行います。対象車種（エンジン型式）および、ノズルホルダー用、グロープラグ用により7種類のセットをご用意しております。また、オプションアダプターも多種、取り揃えております。（別表参照）

■ 共通仕様

メーター径	最高目盛	最小目盛	テスター全長	付 属 品
φ75mm	7MPa (約70kgf/cm ²)	0.2MPa	610mm ホース使用の場合	ファイバーバッキング φ13mm (ホース・テスター接続用) ファイバーバッキング φ14mm (アダプター接続用) 各5ヶ

DS-9 中型車用（ノズルホルダー用）



■ 付属アダプター

アダプター型式	メーカー	エンジン型式
I-10	イスズ	4HF1,4HG1,4BE1
I-13		4EE1,4JG2,4FC1,4FG1,4EF1,4EC
T-5	トヨタ	1C,2C,3C,L,2L,3L,5L,1KD,1KZ
F-11	三菱	4D30,4D31,4D32,4D33,4D34,4D35,4D36
F-15		4M50,4M51
M-2	マツダ	RF,R2,S2

■ 付属品：L型ジョイント

■ 仕様：メタルケース W340×D215×H55mm
総重量 約3,950g

DL-9 大型車用（ノズルホルダー用）



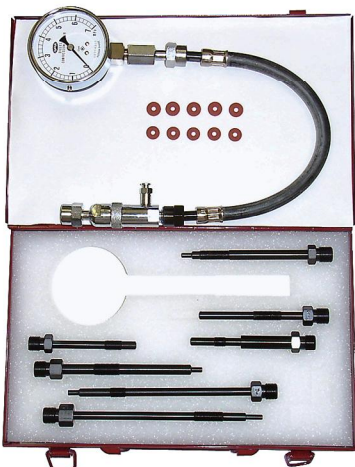
■ 付属アダプター

アダプター型式	メーカー	エンジン型式
I-5	イスズ	6WA1,6WG1,4BA1,4BC1,4BD1,6BA1,6BD1
I-15		8PD1,10PD1,8PE1,10PE1
N-8	日産	FD42,FD46,BD30
H-13	ヒノ	SO5C,SO5D,JO5C,JO5D,JO7C,JO8C
H-15		PO9C,P11C,K13C
F-13	三菱	6M70,8M20,8M21,8M22
F-14		6M60,6M61

■ 付属品：L型ジョイント

■ 仕様：メタルケース W365×D260×H55mm
総重量 約5,800g

DJ-9H グロープラグ用



■ 付属アダプター

アダプター型式	メーカー	エンジン型式
G I-6	イスズ	6HH1,6HL1,6HK1,4HJ1,4HL1
G T-3		1C,2C,3C,B,2B,3B,H,2H,D,2D,2J,1PZ,1HZ,1HD
G T-6	トヨタ	1ND
G N-8	日産	SD20
G N-10		ZD
G M-5	マツダ	RF,S2,R2,VS,XA,HA,ZB
G H-1	ヒノ	JO5C,JO5D,JO7C,JO8C,SO5C,SO5D

■ 仕様：メタルケース W340×D215×H55mm
総重量 約3,050g

ディーゼルエンジン用コンプレッションテスター

DF-5 農機用（ノズルホルダー用）



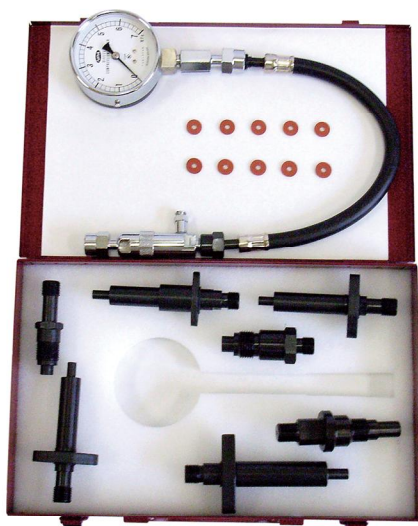
■ 付属アダプター

アダプター型式	メーカー
Y-1	ヤンマー
KI-1	イセキ
KU-1	クボタ
MF-5	三菱

■ 付属品：L型ジョイント(L-1)

■ 仕様：メタルケース W340×D215×H55mm
総重量 約3,550g

DF-6 農機用（ノズルホルダー用）

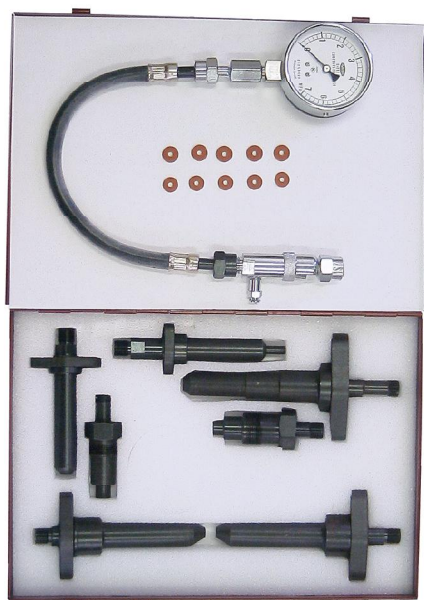


■ 付属アダプター

アダプター型式	メーカー	エンジン型式
Y-1	ヤンマー	2HS,NF,2TR,2T,3T,4T
Y-2	ヤンマー	3TN63~3TN72
Y-3	ヤンマー	3TNB80RN,3TN84RA,3TN84RB
Y-4	ヤンマー	NFD150,NFD170,NF19,3T93,4T93
Y-5	ヤンマー	NFAD50,NFAD5,NFAD6,NFD120,NFAD7,NFAD8
Y-6	ヤンマー	L35,L40,L50,L60,L75,L90
Y-7	ヤンマー	3TN75,3TNB82U,3TNB84U

■ 仕様：メタルケース W340×D215×H55mm
総重量 約3,850g

DK-7・DK-4 産業機械・建設機械用（ノズルホルダー用）



■ 付属アダプター・仕様

	アダプター	メーカー	機種	ケース	総重量
DK-7	K-1	カミンズ	855,	メタルケース W365× D260× H55mm	約 6,500g
	K-2	コマツ	94-1,		
	K-3	カミンズ	743,		
	K-4	コマツ	105-1,105-2,105-3,		
	K-5		120-11,130-1,		
	K-6		92-1,		
	K-7		155-4,		
DK-4	K-8	英国インター		メタルケース W290× D155× H70mm	約 3,600g
	K-9	コマツ	2D92,4D92,		
	K-10	ドイツインター			
	K-11	パーキンス			

※写真はDK-7

ディーゼルエンジン用コンプレッションテスター

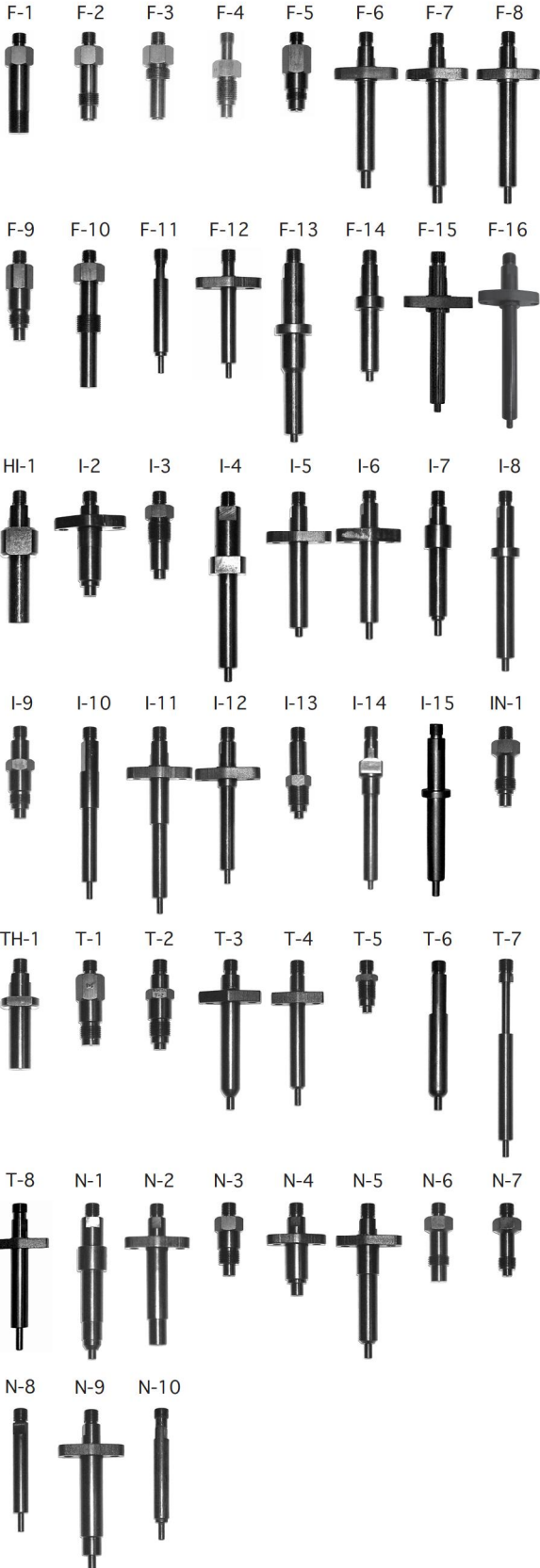
アダプター表

■ L型アダプター



エンジンルーム内が狭いなどの理由でテスターが接続しにくい場合、アダプターとテスターの間に取りつけて使用します。

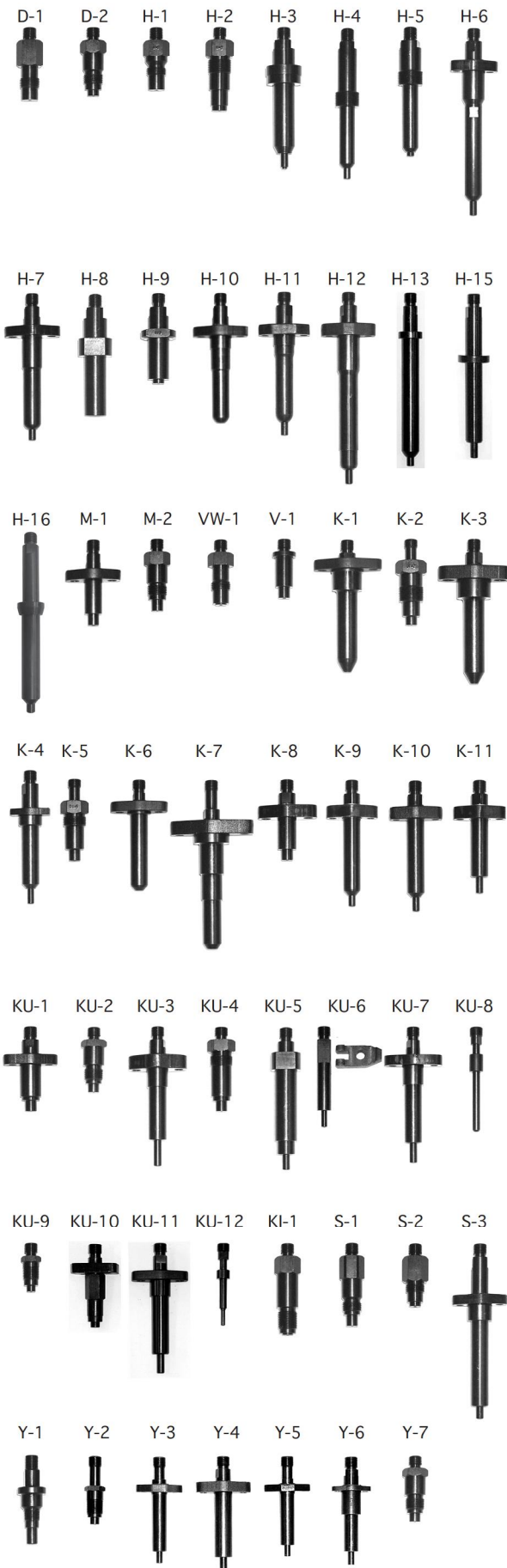
■ ノズルホルダー用



アダプター 型 式	エ ン ジ ン 型 式	メーカー
F-1	KE-35,KE-36,KE-41,KE-63	三 菱
F-2	6DB1,6DS1,6DS10A	
F-3	6D11,6DB10C,6DS50C,6DS70C	
F-4	4DQ,4DR5,4DR51	
F-5	8DC2	
F-6	6D14,8DC4,8DC6,8DC20,8DC60C	
F-7	8DC70C,8DC8	
F-8	6D16,6D20,6D22,6D24,8DC7,8DC8	
F-9		
F-10	6DB (低床式)	
F-11	4D30,4D31,4D32,4D33,4D34,4D35,4D36	
F-12	4D31C	
F-13	6M70,6D40,8M20,8M21,8M22	
F-14	6D15,6D16,6D17,6M60,6M61	
F-15	4M50,4M51	
F-16	4M50 (コモンレール式)	
HI-1	DA120,DA220,DA640,DH100,E110	イ ス ズ
I-2	C330,D400,D500,6AB1	
I-3	C221,C240,2AB1	
I-4	E120,6RA1	
I-5	4BA1,4BC1,4BD1,6BA1,6BB1,6BD1,6DB11,6WA1,6WG1	
I-6	D920,6B-1	
I-7	8PA1,8PB1,8PC1N,10PA1,10PB1,12PA1	
I-8	8MA1	
I-9	4EC1,4FB1,4FC1,4FD1	
I-10	4BE1,4HF1,4HG1	
I-11	4HF1	
I-12	6BG1,6BF1	
I-13	4EF1,4FC1,4FG1,4JG2,4EE1	
I-14	4HF1,4HG1	
I-15	8PD1,8PE1,10PD1,10PE1	
IN-1	C170	日 産
	SD22,SD23,SD25,SD33	
TH-1	2D	トヨタ
T-1		
T-2	B,J,2J	
T-3	1W (フランジ式)	
T-4	1Z,11B,12HT,13B,14B,15B	
T-5	1C,1KD,1KZ,2L,3L,4B,5L	マツダ
	WL	
T-6	4D55,4D56,4D65,4M40	三 菱
T-7	1W (ツメ式)	トヨタ
T-8	B,2B,3B,2H,1HD-T,1HZ,1PZ,	
	2Z	日 産
N-1	UD	
N-2	PD8T,PE10T,ND6	
N-3	ED6,ED30,ED33,CD17,CD20,RD28	
N-4	SD20	
N-5	FD6,FD33,RE10	イ ス ズ
	4BB1	
N-6	CYターボ	V . W
N-7	TD27,TD42,QD32	
N-8	BD30,FD42,FD46	
N-9	NF6,PF6,PN6,RE8,RF8,RG8	
N-10	FE6B,FE6E	日 産

ディーゼルエンジン用コンプレッションテスター

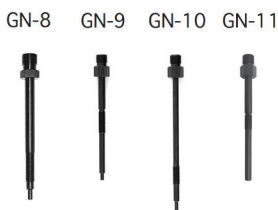
■ ノズルホルダー用



アダプター 型 式	エ ン ジ ン 型 式	メーカー
D-1		ダイハツ
D-2	CL10,CL50	
H-1	DM100	ヒ ノ
H-2	EC100,DQ100	
	10DC60P	三 菱
H-3	EA100	
H-4	ED100	
H-5	EF100,EG100,EH100,EH500	
H-6	EF300,EF500,EF700,EK100	
H-7	EH700,EM100,EP100T,H06CT,H07C,W04CT,W04D,W06D,W06E	
H-8	EB100,EB300,DK10,DK20	
H-9	DS50,DS60,DS70,DS80,DS120	ヒ ノ
H-10	EL100	
H-11	EP100,	
H-12	EF550P	
H-13	JO5C,JO5D,JO7C,JO8C,SO5C,SO5D	
H-15	K13C,PO9C,P11C	
H-16	E13C	
M-1	XA,HA,ZB,XC	マツダ
M-2	RF,R2,S2	
VW-1		V. W.
V-1		ボルボ
K-1	855	カミンズ
K-2	94-1	コマツ
K-3	743	カミンズ
K-4	105-1,105-2,105-3	
K-5	120-11,130-1	コマツ
K-6	92-1	
K-7	155-4	
K-8	W,V	英国インター
K-9	2D92、4D92	コマツ
K-10		ドイツインター
K-11		パーキンス
KU-1	ER80,ER90,ER100,KND3,KND4,KND45	
KU-2	E50,E55,E60,E70,ZB400C	
KU-3	D3000,V4000,V4300	クボタ
KU-4	D1900,DS1500	
KU-5		三井ドイツ
KU-6	E750,E900,E950,E1000	
KU-7	E1100,E1150,E1250,KND2800,KND3200	
	4BC2	イスズ
KU-8	D1302DI,D1402DI,V1512DI	
KU-9	Z430,D600	
KU-10		クボタ
KU-11		
KU-12		
KI-1		川崎イセキ
S-1	SD460,SD4003	
S-2	SD3203,SE5306	
S-3	SF1000T,SE8300	
Y-1	2HS,NF,2TR,2T,3T,4T	
Y-2	3TN63~3TN72	
Y-3	3TNB80RN,3TN84RA,3TN84RB	
Y-4	NFD150,NFD170,NF19,3T93,4T93	
Y-5	NFAD50,NFAD5,NFAD6,NFD120,NFAD7,NFAD8	ヤンマー
Y-6	L35,L40,L50,L60,L75,L90	
Y-7	3TN75,3TNB82U,3TNB84U	

ディーゼルエンジン用コンプレッションテスター

■ グロープラグ用



アダプター 型 式	エ ン ジ ン 型 式	メーカ-
GF-1	4DQ,6DB1	三 菱
GF-2	6DB,6DS,6DC	
GF-3	6DC2,6DC20,8DC2,8DC20,8DC6,10DC6,12DC2	
GF-4	4DR1,4DR5,4DR51,6DR5	
GF-5	6DB1,6DB10A,6DS1,6DS10A,6DS3,6DS5,6DS7	マツダ
	XC,ZC	
	4JG2	イスズ
GF-7	6D10,6D11	三 菱
GF-8	4D30,4D31	
GF-9	4DR6,4D32,4D33,4D35,4D34	
GF-10	6M60	
GI-1	KE31,KE36	イスズ
	C220	
GI-2	C190,C221,C223,C240,C330,D500,4BA1 4BC1,4EC1,4EE1,4FB1,4FC1,4FD1,4FG1	
GI-3	D400,DA120,DA640,DH100,E110	
GI-4	C190,C221,C223,C240,C330,D500,4BA1 4BC1,4EC1,4EE1,4FB1,4FC1,4FD1,4FG1	
GI-5	4BB1,4BC2,4BD1,4BE1,4BG1,4BJ1-2,4FE1,4HE1,4HF1 4HJ1,4JA1,4JB1,6BB1,6BD1,6BF1,6BG1,6HE1,6HH1	
GI-6	4HJ1,4HL1,6HK1,6HL1,6HH1	
GI-7	4JJ1,4JX1	
GH-1	JO5C,JO5D,JO7C,JO8C,SO5C,SO5D,NO4C 4M50,4M51	ヒ ノ
GS-1		三 菱
GT-1	1C,2C,2B,3B,2H,2D,2J,1PZ,1HZ,1HD	トヨタ
	CL10,CL30,CL50,CL70,DG,DL,DL50	ダイハツ
GT-2	L,2L,2L-T,3L,1N	トヨタ
GT-3	1C,2C,2B,3B,2H,2D,2J,1PZ,1HZ,1HD,3C,4B,1KZ	ダイハツ
	CL10,CL30,CL50,CL70,DG,DL,DL50	
GT-4	1W	トヨタ
GT-5	L,2L,2L-T,3L,1N,5L	
GT-6	1ND	
GT-7	2KD	
GN-1		日 産
GN-2	SD20,SD22,SD23,SD25,SD33,SD33T	クボタ
	V2203,V1200	
GN-3	LD20,LD28	日 産
	CK,CR	V . W
GN-4	CD17	日 産
GN-5	CD17,TD23,TD27,TD42,QD32,TD25	三 菱
	4D55,4D56	
CN-6	ED30,ED33,ED35,ED6	日 産
GN-7	CD17	
GN-8	SD20,SD22,SD23,SD25,SD33,CD20,RD28,LD20,TD23	三 菱
	4DQ,4DQ50,4D36,4D55,4D56,4D68,4M30,4M40	
GN-9	YD22DD	日 産
	4M41	三 菱
GN-10	ZD30DD	日 産
GN-11	YD25	
GD-1	1C,2C,2B,3B,2H,2D,2J,1PZ,1HZ,1HD,1KZ,4B,3C	トヨタ
	CL10,CL30,CL50,CL70,DG,DL,DL50	ダイハツ
GM-4	DK10,DK20,DM100,DQ100,DS50,DS60,DS70,DS140 EB100,EB200,EB300,EB400,EC100,EH100,EH300	ヒ ノ
GM-5	RF,S2,R2,VS,XA,HA,ZB,WL	マツダ
GK-1		コマツ
KI-2G		川崎イセキ
KU-13	V2203,V1512	クボタ
KU-14	V1505,Z482,D662	

バキュームテスター

VP-3H ハンディバキュームポンプ



手動によりバキューム圧を発生させる機器です。
任意の圧力に減圧できるためバキューム圧により作動する装置のメンテナンスには欠かせない機器です。

メーター径	最高目盛	最小目盛	減圧能力	付属品	総重量
φ 50mm	-100kPa (約75cmHg)	2kPa	約-80kPa (約60cmHg)	ホース (500mm)	約800g

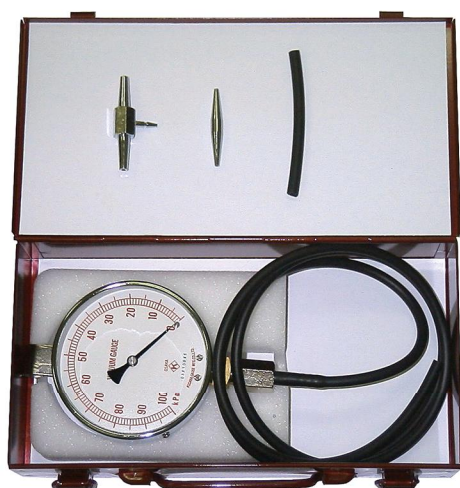
VG-7B バキュームテスター（振幅調整機能付）



ガソリンエンジン車のインテークマニホールド内の負圧を測定することによりエンジン不調の原因を探るためのテスターです。
振幅調整機能付ですので指針の振れが激しくて読みにくい場合、必要に応じて指針の振れ幅を調整することが出来ます。

メーター径	最高目盛	最小目盛	全長	付属品	ケース	総重量
φ 75mm	-100kPa (約75cmHg)	5kPa	1,130mm	アダプター No4 (PT1/8)	メタルケース W265×D125 ×H70mm	約1,300g

VG-8 バキュームテスター（精密級）



ガソリンエンジン車のインテークマニホールド内の負圧を測定することによりエンジン不調の原因を探るためのテスターです。
大型で最小目盛の小さな負圧計を用いておりますのでシビアな調整が可能です。

メーター径	最高目盛	最小目盛	全長	付属品	ケース	総重量
φ 100mm	-100kPa (約75cmHg)	1kPa	1,670mm	T型ホースコネクター 直型ホースコネクター ホース (100mm)	メタルケース W290×D155 ×H70mm	約1,600g

バキューム・テストター

VF-3B バキューム・フューエルポンプ・テストター (振幅調整機能付)



バキューム・テストターとフューエルポンプ・テストターの両機能を兼ね備えたテストターです。

バキューム・テストの場合、振幅調整機能がついておりますので指針の振れが激しい場合、振れ幅を調整できます。

フューエルポンプ・テストは50kPa (約0.5kg/cm²) まで測定可能です。

メーター径	最高目盛	最小目盛	全長	付属品	ケース	総重量
φ 60mm	負圧 -100kPa (約75cmHg) 正圧 50kPa (約0.5kgf/cm ²)	5kPa	1,600mm	T型ゴムアダプター 直型ゴムアダプター 直型ホースコネクター ホース (100mm) アダプター No0 (PT3/8) No1 (PT1/8) No2 (M12×1.5) No5 (M8×1.25) No7 (PT1/4)	メタルケース W265×D125 ×H70mm	約1,750g

VT-4B 4連式バキューム・テストター (振幅調整機能付)



同時に4系統までのバキューム圧を測定できますので多気筒エンジンの測定、バランス調整が簡単に行えます。

また、2輪車用のアダプターが付属していますので、2輪車の整備には欠かせないテストターです。

テストターはそれぞれ単体でも作動しますので単気筒から4気筒まで幅広くご使用頂けます。

振幅調整機能付ですので指針の振れが激しい場合でも振れ幅の調整が出来ます。

メーター径	最高目盛	最小目盛	全長	付属品	ケース	総重量
φ 60mm	負圧 -100kPa (約75cmHg)	5kPa	1,090mm	ホンダ M5×0.8 スズキ M5×0.75 ホースコネクター ホース (100mm) 各 4ヶ	メタルケース W335×D225 ×H55mm	約2,900g

☆ オプションアダプター
スズキ、ヤマハ M6×1.0

バキュームテスター

TB-3-1・TB-3-2

コンパウンドゲージ



正圧から負圧まで連続的に測定できますので過給機付エンジンのバキューム圧、ブースト圧の測定が行えます。

また、付属のポンプ球を使用することで手動により任意の圧力に加压できますので正圧にて作動する装置のテスト、調整が簡単に行えます。

正圧は 100kPa (約1kg/cm²) と 200kPa (約2kg/cm²) 仕様がございます。

	メーター径	最高目盛	最小目盛	加圧能力	全長	付属品	ケース	総重量
TB-3-1	φ 75mm	負圧 -100kPa (約75cmHg) 正圧 100kPa (約1kgf/cm ²)	5kPa	100kPa	2,170mm	T型ホースコネクター 直型ゴムアダプター	メタルケース W290× D155× H70mm	約1,700g
TB-3-2		負圧 -100kPa (約75cmHg) 正圧 200kPa (約2kgf/cm ²)	10kPa	150kPa		ホース (100mm) ポンプ球		

※写真はTB-3-1

DV-10

ディーゼルエンジン用バキュームテスター



ディーゼルエンジンのバキューム圧を測定し、エンジン不調の原因を探索するのに必要なテスターです。

付属の三方ジョイントを使用しエンジンと噴射ポンプのガバナーホースの間にテスターを接続して使用します。

メーター径	最高目盛	最小目盛	付属品	ケース	総重量
φ 75mm	負圧 -10kPa (約7.5cmHg)	0.2kPa	ホース 1,000mm 三方ジョイント	メタルケース W290×D155 ×H70mm	約1,650g

バキュームテスター用アダプター

No 0	No 1	No 2	No 3	No 4	No 5	No 7	No 8	No 9
PT3/8	PT1/8	M12×1.5	M10×1.25	PT1/8	M8×1.25	PT1/4	M6×1.0	M12×1.25

ラジエーターキャップテスター

RC-3B ラジエーターキャップテスター



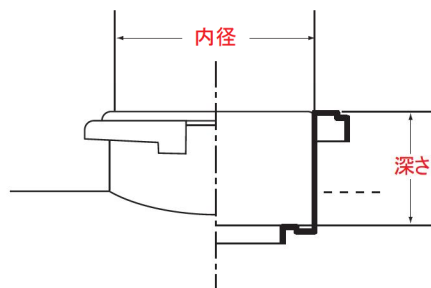
手動式ポンプにより加圧してラジエーターキャップの加圧バルブの良否判定、および冷却システムの漏れの有無判定が簡単に行えます。

また、目視点検による漏れ箇所の発見にも役立ちます。

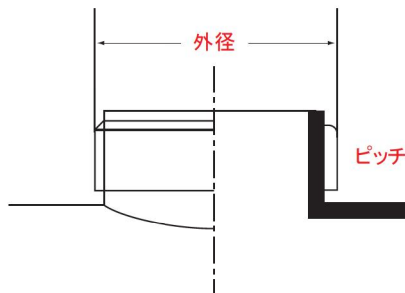
メーター径	最高目盛	最小目盛	加圧能力	付属品	総重量
φ50mm	200kPa	10kPa	200kPa	ホースアダプター 筒型アダプター	約1,350g

- フィラーネック形状
ロック式（ツメ式）
内径 41mm 深さ 19.5mm
- 参考適合車種
国産中小型トラック
外国車
旧国産小型車

ラジエーターキャップテスター用アダプター



現車フィラーネック（つめ式）



現車フィラーネック（ネジ式）

■ ご 注 意 ■

下記の参考適合車種は参考です。
必ずしも適合しない場合がありますので
フィラーネックの形状、寸法をご確認ください。

※）記載しております
内径・深さ・外径・ピッチは、
現車側のサイズとなっております

RC-3BL

大型車用アダプター



- フィラーネック形状
ロック式（ツメ式）
内径 50mm 深さ 27mm
内径 53mm 深さ 18mm
- 参考適合車種
大型車（トラック、バス等）
- 総重量 約920g

RC-3BS

ロック式（ツメ式）アダプター



- フィラーネック形状
ロック式（ツメ式）
内径 31mm 深さ 15.7mm
- 参考適合車種
国産小型車
- 総重量 約480g

RC-4BS

ロック式（ツメ式）アダプター



- フィラーネック形状
ロック式（ツメ式）
内径 31mm 深さ 9.5mm
- 参考適合車種
国産小型車
- 総重量 約445g

ラジエーターキャップテスター

スクリー式（ネジ式）アダプター

※) 寸法は現車側のサイズです

RC-3BTC

- フィラーネック形状
スクリー式（ネジ式）
Oリングシール式
外径 34mm ピッチ3.0mm
- 参考適合車種
セリカ
ハイエース
プリウス
- 総重量 約390g



RC-3BMZ

- フィラーネック形状
スクリー式（ネジ式）
Oリングシール式
外径 48.5mm ピッチ2.5mm
- 参考適合車種
アクセラ
ボルボ
- 総重量 約290g



RC-3BN

- フィラーネック形状
スクリー式（ネジ式）
平パッキンシール式
外径 48mm ピッチ 9山
- 参考適合車種
メルセデスベンツ
フォルクスワーゲン
アウディ
- 総重量 約250g



RC-3BP

- フィラーネック形状
スクリー式（ネジ式）
Oリングシール式
外径 56.6mm ピッチ 3.0mm
- 参考適合車種
フォルクスワーゲン
アウディ
- 総重量 約480g



RC-3BW

- フィラーネック形状
スクリー式（ネジ式）
平パッキンシール式
外径 51mm ピッチ 3.0mm
- 参考適合車種
BMW
- 総重量 約610g



RC-3BW1

- フィラーネック形状
スクリー式（ネジ式）
Oリング、平パッキンシール式
外径 52mm ピッチ 4.0mm
- 参考適合車種
BMW
ベントレー
- 総重量 約640g



RC-3BW2

- フィラーネック形状
スクリー式（ネジ式）
Oリングシール式
外径 51.5mm ピッチ3.0mm
- 参考適合車種
BMW
- 総重量 約330g



RC-3BO

- フィラーネック形状
スクリー式（ネジ式）
平パッキンシール式
外径 51mm ピッチ3.0mm
- 参考適合車種
オペル
ジャガー
- 総重量 約330g



RC-3BC

- フィラーネック形状
スクリー式（ネジ式）
平パッキンシール式
外径 52mm ピッチ3.0mm
- 参考適合車種
ローバー
フォード
- 総重量 約260g



ラジエーターキャップテスター

スクリー式（ネジ式）アダプター

※) 寸法は**現車側**のサイズです

RC-3BFG

- フィラーネック形状
スクリー式（ネジ式）
平パッキンシール式
外径 45mm ピッチ 3.0mm
- 参考適合車種
フィアット、ランチャ、
アルファロメオ、プジョー
ルノー、ボルボ、サーブ
- 総重量 約430g



RC-3BGM

- フィラーネック形状
スクリー式（ネジ式）
平パッキンシール式
外径 51.5mm ピッチ 2.5mm
- 参考適合車種
GM
トヨタ（キャバリエ）
- 総重量 約240g



RC-3BMB

- フィラーネック形状
スクリー式（ネジ式）
Oリングシール式
外径 62.5mm ピッチ 4.0mm
- 参考適合車種
メルセデスベンツ
- 総重量 約440g



RC-3BJG

- フィラーネック形状
スクリー式（ネジ式）
Oリングシール式
外径 52mm ピッチ 3.0mm
- 参考適合車種
ジャガー
- 総重量 約380g



RC-3BRV

- フィラーネック形状
スクリー式（ネジ式）
Oリングシール式
外径 52mm ピッチ 4.0mm
- 参考適合車種
ローバー
- 総重量 約370g



RC-3BVW

- フィラーネック形状
スクリー式（ネジ式）
Oリングシール式
外径 63mm ピッチ 3.0mm
- 参考適合車種
フォルクスワーゲン
アウディ
- 総重量 約570g



RC-3BFT

- フィラーネック形状
スクリー式（ネジ式）
Oリングシール式
外径 45mm ピッチ 3.0mm
- 参考適合車種
フィアット、アルファロメオ
ランチャ
- 総重量 約280g



RC-3BPG

- フィラーネック形状
スクリー式（ネジ式）
Oリングシール式
外径 45mm ピッチ 3.0mm
- 参考適合車種
プジョー、ノート、エブリイ
- 総重量 約270g



RC-3BAR

- フィラーネック形状
スクリー式（ネジ式）
Oリングシール式
外径 51.5mm ピッチ 2.5mm
- 参考適合車種
アルファロメオ
- 総重量 約330g



燃圧測定機器

PG-10D

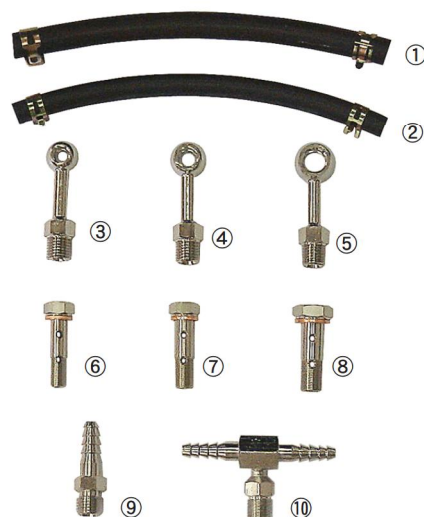
燃圧計（国産車用）



メーター径	最高目盛	最小目盛	全長	ケース	総重量
φ75mm	1,000kPa (約10kgf/cm ²)	10kPa	700mm	メタルケース W290×D155×H70mm	約2,100g

電子制御式燃料噴射装置の燃圧測定を行うテスターです。
国産車用のアダプターを付属しています。

※別途 PGS-10C用のアダプターを使用することにより外国車
(Kジェトロニック式)の測定も可能です。



付属アダプター

- ① 内径6mm ホース (15×6)
- ② 内径7mm ホース (12×7)
- ③ 丸型ジョイント 内径 8mm
- ④ 丸型ジョイント 内径 10mm
- ⑤ 丸型ジョイント 内径 12mm
- ⑥ ユニオンボルト 8mm
- ⑦ ユニオンボルト 10mm
- ⑧ ユニオンボルト 12mm
- ⑨ 直型ジョイント
- ⑩ T型ジョイント

※ オプションアダプターも
多種取り揃えております。

PGS-10C

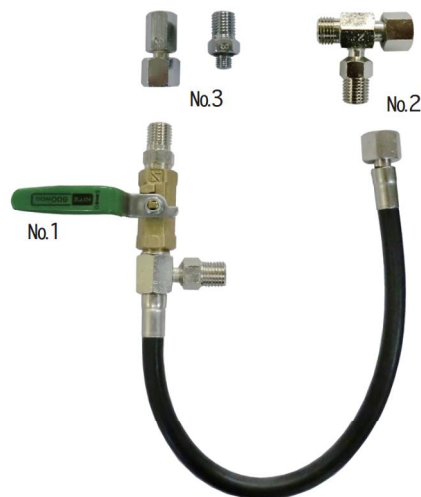
燃圧計（外国車用）



メーター径	最高目盛	最小目盛	全長	ケース	総重量
φ100mm	1,000kPa (約10kgf/cm ²)	10kPa	720mm	メタルケース W290×D155×H70mm	約2,250g

外国車 (Kジェトロニック式) 用のアダプターを付属した
燃圧計です。システムプレッシャー、コントロールプレッ
シャー等、各部の燃圧を測定することにより燃料噴射装置
のテストが行えます。

※別途 PG-10D 用のアダプターを使用することによ
り国産車の測定も可能です。



付属アダプター

- No.1 2ウェイコック付ホース
(M12×1.5)
- No.2 ベンツ
(M14×1.5 T型)
- No.3 アウディ
(M8×1.0 オス・メス組)

※ オプションアダプターも
多種取り揃えております。

燃圧測定機器

燃圧計用アダプター

P G-10D・P G S-10C用



型 式	参考適合車種	ネジサイズ	形 状	備 考
No 4	ポ ル シ ェ	M6×1.0	オス・メス組	No1 2ウェイ コック付ホース必要
No 5	ポ ル シ ェ	M14×1.5	T 型	
No 6	ポ ル シ ェ	M16×1.5	T 型	
No 7	ベ ン ツ	M8×1.0	ストレート	
No 8	ベ ン ツ	M10×1.0	T 型	
No 9	ベ ン ツ	M10×1.25	T 型	
No10	ベ ン ツ	M12×1.5	T 型	
No11	ポ ル ボ	M14×1.5	ストレート	
No12	リンカーン・コルベット	8v1	ストレート(コア式)	(旧)TV-8 32山
No13	ホ ン ダ	M6×1.0	ストレート	
No14	マ ツ ダ R X - 7	M14×1.5	ユニオン・ボルト組	
No15	ポ ン テ ィ ア ッ ク	7/16-20UNF	T 型	
No16	BMW・ボルボ・ワーゲン	M12×1.5	ボルトのみ	丸型ジョイント 12mm必要
No17	シボレー・キャデラック	7/16-20UNF	ストレート(コア式)	
No18	ポ ル シ ェ	M8×1.0	T 型	
No19	ト ヨ タ		T 型	専用工具付
No20	ホ ン ダ	M12×1.0		
No21	三 菱		T 型	ボルト 2本
No22	ホンダ 8mmパイプ用		T 型	カブラ式
No23	トヨタ 8mmパイプ用		T 型	フューエルチューブ コネクタ式



LP-1

L.P.G車用燃圧計



L P G車のレギュレーターの点検整備を行うためのテスターです。
レギュレーターの盲プラグ部に接続して、レギュレーターの燃圧を測定する
ことで減圧性能などの点検が行えます。

メーター径	最高目盛	最小目盛	全長	付属品	総重量
φ 60mm	100kPa (約1kgf/cm ²)	5kPa	1,620mm	ニップル PT1/8	約500 g

※ オプションアダプターも各サイズ取り揃えております。

油圧測定機器

CT-2 油圧計（低圧用）



原動機のエンジンオイル油圧や作業車、建設機械などの低圧部の測定にご利用ください。

メーター径	最高目盛	最小目盛	全長	付属品	総重量
φ60mm	1,500kPa (約15kgf/cm ²)	50kPa	1,470mm	ニップル(低圧用) PT1/8 ニップル(低圧用) PT1/4	約750g

- ・オプションアダプター
L型ジョイント（低圧用）
ニップル（低圧用） PT3/8 PT1/2 PT5/8 PT3/4 その他各種

CT-2H・3H・3.5H・5H・7H

油圧計（高圧用）



※写真はCT-2H

作業車、建設機械、各種工作機械などの高圧部分の測定にご利用ください。
測定する圧力により下記5種がございます。

型式	メーター径	最高目盛	最小目盛	全長	付属ニップル(高圧用)	総重量
CT-2H	φ75mm	25MPa (約250kgf/cm ²)	0.5MPa	1,540mm	PT1/8、PT1/4、PT3/8	約910g
CT-3H	φ100mm	30MPa (約300kgf/cm ²)	0.5MPa	1,580mm	PT1/8、PT1/4、PT3/8	約1,030g
CT-3.5H	φ100mm	35MPa (約350kgf/cm ²)	1MPa	1,580mm	PT1/8、PT1/4、PT3/8	約1,030g
CT-5H	φ100mm	50MPa (約500kgf/cm ²)	1MPa	1,580mm	PT1/8、PT1/4、PT3/8	約1,045g
CT-7H	φ100mm	70MPa (約700kgf/cm ²)	2MPa	1,590mm	PT1/8、PT1/4、PT3/8	約1,610g

- ・オプションアダプター
L型ジョイント（高圧用）
ニップル(高圧用) PT1/2 PT5/8 PT3/4 その他各種ネジサイズ
・標準品以外の最高目盛もご要望に応じて製作致します。

CT-3S 油圧計3点セット（低圧・高圧用）

低圧用から高圧用までの油圧計が3点セットになっておりますので幅広くご使用頂けます。



メーター径	最高目盛	最小目盛	全長	付属品	ケース	総重量
φ60mm	2.5MPa (約25kgf/cm ²)	0.1MPa	1,470mm	ニップル（低圧用） PT1/8、PT1/4 各1ヶ	メタルケース W375× D215× H80mm	約4,500g
φ75mm	7MPa (約70kgf/cm ²)	0.2MPa	1,630mm	ニップル（高圧用） PT1/8、PT1/4、PT3/8 各2ヶ		
φ75mm	35MPa (約350kgf/cm ²)	1MPa	1,580mm			

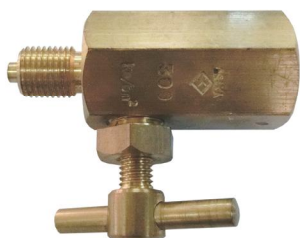
- ・オプションアダプターも各種取り揃えております。



油圧計選定のご注意

油圧計選定の際、測定圧力がメーターの最高目盛を超えないようにご注意ください。
メーターの破損、ホースの破裂などの事故につながります。

油圧計用絞り装置（緩衝ネジ 1/4・3/8・1/2）



測定する圧力の脈動が著しい場合、圧力計の指針の振れが激しくなり故障の原因となります。

このような場合、圧力計に接続して使用しますと指針の振れが少なくなり、指針も読みやすく耐久性も向上します。

各種点検整備機器

AT-3 オートマチックトランスミッション油圧計



メーター径	最高目盛	最小目盛	全長	ケース	総重量
φ 75mm	3MPa (約30kgf/cm ²)	0.1MPa	2,090mm	メタルケース W290×D155×H70mm	約2,700g

オートマチックトランスミッションの各油圧系統を測定することにより圧力漏れの箇所、油圧ピストンの欠陥、スクリーンのつまりなどの異常箇所を探るテスターです。

アダプターとテスターの接続はバルブ付のカプラ式になっているため、必要な全ての部分にアダプターを取りつけた後、順次測定したい箇所にてテスターを接続できるため敏速な測定を行えます。

付属アダプター

P T 1/4	(L 型、長)	1ヶ
P T 1/4	(L 型、短)	1ヶ
P T 1/4	(ストレート)	1ヶ
M12×1.5	(ストレート)	1ヶ
P T 1/8	(L 型、長)	1ヶ
P T 1/8	(L 型、短)	1ヶ
P T 1/8	(ストレート、長)	1ヶ
P T 1/8	(ストレート、短)	1ヶ
5/16-24UNF	(ストレート)	1ヶ

※オプションアダプター各種取り揃えております。

PS-150 パワーステアリングプレッシャーゲージ



油圧式パワーステアリングの油圧測定用テスターです。付属のアダプターにより多くの車種に対応できます。

メーター径	最高目盛	最小目盛	全長	ケース	総重量
φ 60mm	15MPa (約150kgf/cm ²)	0.5MPa	1,660mm	メタルケース W375×D215×H80mm	約4,200g

※別途 ヒノ用アダプターもございます。

ニッサン				トヨタ			イズ	
PN-1	PN-2	PN-3	PN-4	PT-1	PT-2		PI-1	PI-2
PN-5	PN-6	PN-7		PT-3	PT-4	PT-5	PI-3	PI-4

各種点検整備機器

BC-4WD ブレーキ油圧テスター



油圧式ブレーキの油圧を2系統同時に測定できます。
また、ホースが3mと長く、エア抜きバルブもハンドル式で工具不要のため、敏速に測定準備が行えます。

メーター径	最高目盛	最小目盛	全長	付属品	ケース	総重量
φ 60mm	15MPa (約150kgf/cm ²)	0.5MPa	3,170mm	アダプター M10×1.0 2ヶ	メタルケース W400× D355× H105mm	約5,350g

BT-2・BT-3A・BT-3H・BT-4 ブレーキ倍力装置テスター



車載状態で各種ブレーキ倍力装置の性能試験を行います。

■ 試験能力 (B T - 4)

- ① 開放の際の気密試験
- ② 油密試験
- ③ 作動開始圧力試験
- ④ 全負荷時の作動気密試験
- ⑤ 真空チェックバルブの気密試験
- ⑥ パワーピストンの気密試験

テスター	メーター径	最高目盛	最小目盛	全長
20MPa 圧力計	φ 75mm	20MPa(約200kgf/cm ²)	1MPa	1,540mm
10MPa 圧力計	φ 75mm	10MPa(約100kgf/cm ²)	0.5MPa	1,540mm
1MPa 圧力計	φ 60mm	1MPa(約10kgf/cm ²)	0.02MPa	1,470mm
-100kPa 真空計	φ 75mm	負圧 -100kPa(約75cmHg)	5kPa	1,670mm

※写真はBT-4

型 式	BT-2	BT-3 A	BT-3 H	BT-4
セッ ト 内 容	20MPa 圧力計 10MPa 圧力計	20MPa 圧力計 10MPa 圧力計 1MPa 圧力計	20MPa 圧力計 10MPa 圧力計 -100kPa 真空計	20MPa 圧力計 10MPa 圧力計 1MPa 圧力計 -100kPa 真空計
付 属 品	アダプター 20MPa用 2ヶ (M10×1.25) ニッブル 10MPa用 1ヶ (PT1/8)	アダプター 20MPa用 2ヶ (M10×1.25) ニッブル 10MPa用 1ヶ (PT1/8) ニッブル 1MPa用 1ヶ (PT1/8)	アダプター 20MPa用 2ヶ (M10×1.25) ニッブル 10MPa用 1ヶ (PT1/8) ニッブル 真空計用 1ヶ (PT1/8) 真空計用ゴムアダプター 1ヶ	アダプター 20MPa用 2ヶ (M10×1.25) ニッブル 10MPa用 1ヶ (PT1/8) ニッブル 1MPa用 1ヶ (PT1/8) ニッブル 真空計用 1ヶ (PT1/8) 真空計用ゴムアダプター 1ヶ
摘 要	油圧測定用	エアーマスター用	ハイドロマスター用	エアーマスター ハイドロマスター用
総重量	約4,300g	約4,900g	約4,750g	約5,350g
ケース	メタルケース W400×D355×H105mm			

ご希望に応じてセット内容は組替えることが出来ます。

各種点検整備機器

DI-50・DI-50B ノズルテスター

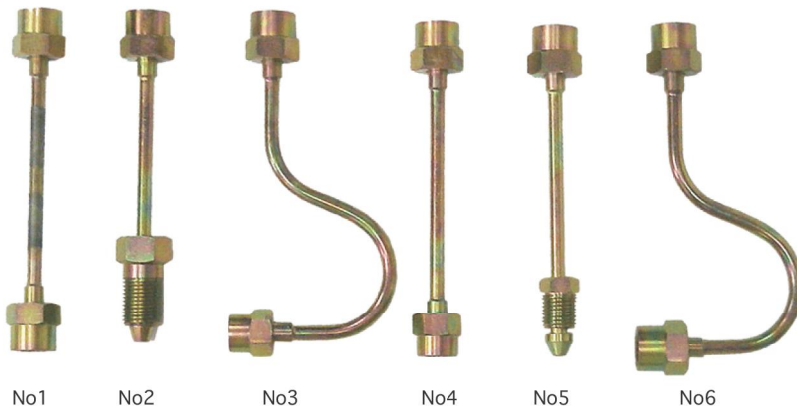


ディーゼルエンジン用噴射ノズルの噴射開弁圧の測定、油密テスト、噴射角度、霧化状態の目視点検により点検調整を行うためのテスターです。

DI-50B は DI-50のバルブ付になります。噴射状態の目視点検や噴射ノズルの取り外しの際バルブを締めることによりメーターへの圧力伝達を断ち、メーターを保護します。

型式	メーター径	最高目盛	最小目盛	加圧能力	付属品	総重量
DI-50	φ 100mm	50MPa	1MPa	50MPa	アダプターパイプ No1	約6,000g
DI-50B		(約500kgf/cm ²)			アダプターパイプ No4	約6,500g

■ ノズルテスター用アダプターパイプ表



No	適応メーカー(参考)	ネジサイズ / シールタイプ	備 考
No1	イスズ	メスネジ M14×1.5 / オスシール	標準付属品
No2	日産ディーゼル	オスネジ M16×1.5 / オスシール	オプション品
No3	イスズ トヨタ ダイハツ 三菱	メスネジ M12×1.5 / オスシール	オプション品
No4	トヨタ ヒノ マツダ 三菱 クボタ	メスネジ M12×1.5 / オスシール	標準付属品
No5	ヤンマー コマツ	オスネジ M14×1.5 / オスシール	オプション品
No6	ヤンマー	メスネジ M14×1.5 / オスシール	オプション品

※ 適応メーカーは参考です。必ずネジサイズ、シール面タイプを確認して下さい。

VR-1 エアバルブラッパー



バルブの擦り合わせ作業をコンプレッサーのエア圧を利用することで能率的に行えます。
エア圧を調整することで必要な上下運動を得られますので小型から大型のバルブまで幅広くご使用になれます。



使用空気圧	外 寸	本体重量	付 属 品	総重量
0.4~0.8MPa (約4~8kgf/cm ²)	225×φ80mm	約1,200g	ホースジョイント 吸着ゴム φ45mm 吸着ゴム φ35mm 吸着ゴム φ30mm 吸着ゴム φ20mm	約1,600g

☆オプション 吸着ゴム φ16mm

ハンドバルブラッパー



圧力値のSI単位(国際単位)換算

■ S I 単位（国際単位）について

従来から使用されてきた重力単位に代わって国際単位としての S I 単位が計量法の改正と共に採用されました。このことにより一般的に圧力単位として使用されてきました

kgf/cm^2 (kg/cm^2)、 cmHg (mmHg)

も同様に S I 単位である Pa (パスカル) に移行しています。

圧力計には MPa (メガパスカル)、または、kPa (キロパスカル) を用います。

$$1 \text{ MPa} = 1,000 \text{ kPa} = 1,000,000 \text{ Pa} \approx 10.197 \text{ kgf/cm}^2$$

■ 換 算 式

従来単位から S I 単位へ

$$\boxed{} \text{ MPa} = \boxed{} \text{ kgf/cm}^2 \times 0.0980665$$

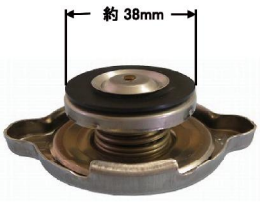
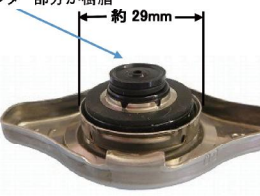
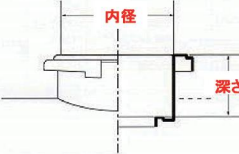
$$\boxed{} \text{ MPa} = \boxed{} \text{ cm Hg} \times 0.0013332$$

■ 換 算 表

MPa	メガパスカル	1	0.0981	0.00133	0.1	0.10132	0.06894
kgf/cm^2 (kg/cm^2)	重量キログラム 毎平方センチメートル	10.197	1	0.013595	1.0197	1.0332	0.0703
cm Hg	水銀柱センチメートル	750.06	73.56	1	75.006	76	5.171
bar	バール	10	0.9807	0.0133	1	1.0133	0.0689
atm	気圧	9.869	0.9678	0.01316	0.9869	1	0.068
lbw/in^2 (lb/in^2) (psi)	重量ポンド 毎平方インチ	145.03	14.223	0.1933	14.503	14.7	1

※ この表の値は概算値としてご利用ください

● ラジエーターキャップテスター用アダプター 選定資料 ●

小型車(ツメ式)用、現車キャップ	BMW車用、現車キャップ				
 約 38mm RC-3Bにて対応 現車ラジエーター側寸法 内径 41mm 深さ 19.5mm	RC-3BWにて対応 <table border="1"> <thead> <tr> <th>表</th><th>裏</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	表	裏		
表	裏				
					
 センター部分が金属 約 29mm RC-3BSにて対応 現車ラジエーター側寸法 内径 31mm 深さ 15.7mm	RC-3BW1にて対応 <table border="1"> <thead> <tr> <th>表</th><th>裏</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	表	裏		
表	裏				
					
 センター部分が樹脂 約 29mm RC-4BSにて対応 現車ラジエーター側寸法 内径 31mm 深さ 9.5mm	RC-3BW2にて対応 <table border="1"> <thead> <tr> <th>表</th><th>裏</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	表	裏		
表	裏				
					
 内径 深さ 現車フィラーネック(つめ式)	注：平パッキンはオレンジ色に、Oリングは青色に着色しています。				

M E M O

M E M O

This image shows a full page of a handwriting practice worksheet. It consists of multiple sets of three horizontal dashed lines, providing a guide for letter height and placement. The lines are evenly spaced across the entire page, leaving ample room for writing practice. There is no text or other markings on the page.



東洋テック株式会社

本 社：〒547-0031 大阪市平野区平野南2-2-13
TEL 06-6709-7442 FAX 06-6790-1501

東洋テック NPA

検索

<https://www.toyotech-ltd.com/>

代理店

※本カタログ内の仕様は、改良等の為予告なく変更する場合がありますのでご了承下さい。